

### AUSSTATTUNGSMERKMALE

- Mechanisches Heben und Senken des Schrubbkopfes
- 82 cm Arbeitsbreite -> manuell reduzierbar bis 66 cm
- Bedienteil wie **TURNADO® 55 PRO**
- kein Batterieschnellwechsel-Schubfach

### BESONDERE VORTEILE

- Reduzierung der manuellen Nachbearbeitung von problematischen Flächen mit Hilfe von stufenlos schwenkbaren Schrubb- und Saugeinheiten.
- Besonders effektiv beim randnahen Reinigen, z.B. an Regalen, Paletten, Wänden und Anlagen
- Wirtschaftliches Reinigen sowohl enger Passagen als auch großer Flächen mit ein und derselben Maschine aufgrund flexibler Arbeitsbreite
- Bedienerfreundliches Handling
- Äußerst kompakte Abmessungen; dadurch sehr wendig
- Weniger Wasserwechsel durch großes Tankvolumen
- 10 Jahre Garantie auf Edelstahl-Chassis

### TECHNISCHE DATEN

### VARIOTECH® 82

Arbeitsbreite <b>VARIOTECH®</b> Bürsten	660 - 820 mm
Arbeitsbreite <b>VARIOTECH®</b> Saugleiste	760 - 980 mm
Chassisbreite	535 mm
Gesamtlänge	1030 mm
Gesamthöhe	1130 mm
Tankvolumen (Frisch- / Schmutzwasser)	je 100 l
Max. Flächenpressung	1,7 N/mm <sup>2</sup>
Max. Betriebsgewicht (mit Gel-Batterie)	385 kg mit 180 Ah
Leergewicht (mit Gel-Batterie)	285 kg mit 180 Ah
<b>Arbeitsleistungen</b>	
Theoretische Flächenleistung (bei 4,5 km/h)	3690 m <sup>2</sup> /h
Max. Fahrgeschwindigkeit	5 km/h
Max. Wasserauftragung	ca. 8,9 l/min
Geräuschpegel	72 db
Geräuschpegel Silent-Funktion	69 db
Steuerung Reinigungsflügel	mechanisch
Hubmechanismus Reinigungskopf	mechanisch
<b>Motorenleistung</b>	
Bürstenmotor	500 W
Saugmotor	500 W
Fahrmotor	400 W
<b>Batterie</b>	
Spannung	24 V
Kapazität (wartungsfreie Gel-Batterien)	160/180 Ah
Arbeitszeit je Batterie (abhängig von Boden und Schmutz)	ca. 2 - 4 h
(Technische Änderungen vorbehalten)	Stand 01.2017



### Die **VARIOTECH**® 82

Bei dieser Maschine mit **VARIOTECH**® Technologie erfolgt die Positionierung des Reinigungsflügels automatisch. Man hat permanent eine Arbeitsbreite von 82 cm zur Verfügung, die sich durch Druck auf den Flügel auf 66 cm reduzieren lässt. Ein Rückholssystem bringt den Flügel anschließend wieder auf die ursprüngliche Arbeitsbreite.

